

# KOOSKÕLASTATUD

Transpordiamet, Teehoiuteenistus

Lääne osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Marika Koppel – Hiiumaa liikluskorraldaja

23. september 2026. a.

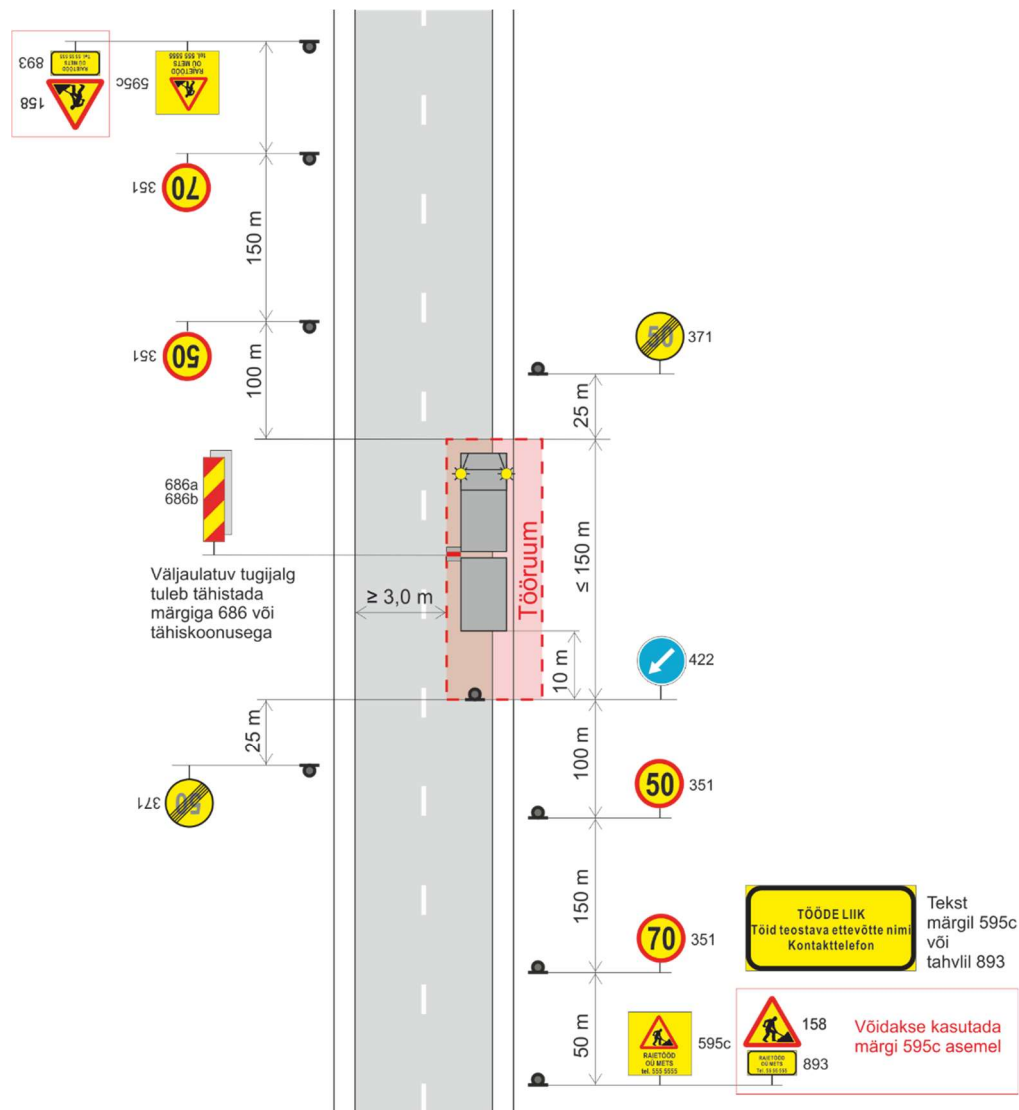
## TINGIMUSED:

- Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
- Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
- Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
- Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
- Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme.
- Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
- Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
- Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Kui laadimist ei toimu, siis vabastada sõidurada ja eemaldada piirangud.
- Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](https://liikluspiirangute.iseteeninduskeskkonnas), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
- Metsamaterjali äraveol lähtuda tee kehtestatud piirangutest.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.

Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.

**NB! Keelatud on metsamaterjalilaadimine autole viisil, kus laadiv ja laaditav auto seisavad kõrvuti ning sulgevad liikluse riigimaantee!**



|                                  |                                                   |                |          |                             |                |                   |               |
|----------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|----------|-----------------------------|----------------|-------------------|---------------|
| Tüüpjoonis                       | Metsa laadimistööd – kiirus 90 km/h               |                |          |                             |                | Joonis 6-1        |               |
| Töö nimetus                      | Metsamaterjali (ümarpuut, hakkepuut) laadimistööd |                |          |                             | Teostamise aeg | 23.09.-29.10.2026 |               |
| Tööde asukoht                    | Tee nr                                            | 80             | Tee nimi | Heltermaa-Kärdla-Luidja tee |                | Km                | 36,5-36,75 pp |
|                                  | Muu info                                          |                |          |                             |                |                   |               |
| Tööde teostaja                   | Forestex Tartu OÜ                                 |                |          |                             |                |                   |               |
| Liikluskorralduse eest vastutaja | Nimi                                              | Aivo Saarepera |          |                             | Tel. nr        | +372 5120798      |               |